

A gyermekbiztonsági rendszerek speciális védőeszközök, melyek első sorban közlekedési baleset esetén nyújtanak védelmet. Gyermekbiztonsági rendszer alatt mindazon eszközöket értjük (gyermekülés, babakarozó, ülésmagasító), amelyek a jármű részeként vagy ahhoz rögzítve óvják a gyermekek épségét. Előírászerű használatuk megakadályozza, hogy a gyermek az ütközés következtében kiessen a biztonságot jelentő ülésből, továbbá jelentősen csökkenti a személyi sérülés kialakulásának veszélyét. A gyermekbiztonsági rendszerek ugyanakkor nem csak balesetek esetén hasznosak, hiszen egy hirtelen fékezés, vagy kanyarodás során is védelmet nyújtanak. A gépjárművet vezető felnőttek alapvetően két dolgot tehetnek annak érdekében, hogy a gyermekek a lehető legnagyobb biztonságban legyenek:

1. Megtartják a közúti közlekedés szabályait, fokozott óvatossággal és figyelemmel, defenzív módon vezetnek.
2. A gyermek biztonságát elsődrendű célként szem előtt tartva a gyermeket a testi sajátosságainak (tömegének, testmagasságának) megfelelő gyermekbiztonsági rendszerben helyezik el, és ügyelnek a helyes, biztonságos rögzítésre.

## A GYERMEKBIZTONSÁGI RENDSZEREK KÖTELEZŐ HASZNÁLATA AZ ÉLETKOR ÉS TESTMAGASSÁG FÜGGVÉNYÉBEN

Az alábbi pontok ismertetik, mely esetekben kötelező a gyermekeket gyermekbiztonsági rendszerben rögzíteni:

<b>3 évnél fiatalabb gyermek</b>
kizárólag gyermekbiztonsági rendszerben rögzítve szállítható
nem szállítható, ha a gyermekbiztonsági rendszer beszerelésére a gépkocsi a gyári kialakítása alapján nem alkalmas
<b>legfeljebb 135 cm magas gyermek:</b>
kizárólag gyermekbiztonsági rendszerben rögzítve szállítható (abban az esetben is, ha elmúlt 3 éves)
<b>3 évnél idősebb, 135 cm-nél magasabb, de 150 cm-nél alacsonyabb gyermek:</b>
a hátsó ülésen gyermekbiztonsági rendszer nélkül is utazhat, ha az autóban lévő biztonsági övvel a testméretéhez igazodva biztonságosan rögzíthető
ülésmagasítóval utazhat, ha az autó biztonsági öve az ülésmagasító használatával már beállítható a gyermek testméretéhez megfelelő magasságra
ha a fentiek nem teljesülnek, ebben az esetben is kötelező a gyermekülés használata
<b>3 évesnél idősebb, és 150 cm-nél magasabb gyermek:</b>
gyermekbiztonsági rendszer nélkül is utazhat

## AZ ELSŐ ÜLÉSEN UTAZÁS

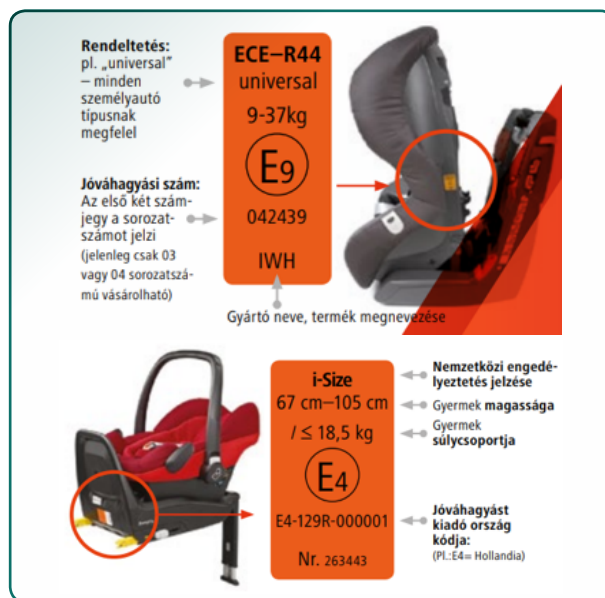
Az életkorra és testmagasságra vonatkozó szabályok betartásával a gyermek az első, vezető melletti ülésen (anyósülésen) is utazhat, a menetirányban ülve. Az első ülésen menetiránynak háttal azonban csak abban az esetben utazhat, ha az autóban nincs légszák, vagy az ki van kapcsolva.

Az olyan járművekben, melyekbe gyermekbiztonsági rendszer beszerelése a gépkocsi gyári kialakítása miatt nem lehetséges, 150 cm-nél kisebb testmagasságú gyermek az első ülésen nem szállítható, 3 évnél fiatalabb gyermek pedig egyáltalán nem szállítható benne.

## A MEGFELELŐ GYERMEKBIZTONSÁGI RENDSZEREK:

Az EU országaiban a jelenleg értékesítésre kerülő gyermekbiztonsági rendszereknek szigorú szabványoknak (régebbiek: ECE R44 szabvány; újabbak: ECE R129, vagy más néven „i-Size” szabvány) kell megfelelniük, vásárláskor figyeljünk rá, hogy csak ezek valamelyikének megfelelő gyermekbiztonsági rendszereket szabad használni. Bármelyik konstrukciót is választjuk, mindig a rajta feltüntetett utasítások szerint használjuk!

A termék jóváhagyását, adatait a gyermekülés alján vagy a karfa hátoldalán fellelhető narancssárga címke alapján tudjuk ellenőrizni. A gyermekbiztonsági rendszereket az R44 a gyermek testsúlya, az R129 viszont a magassága szerint csoportosítja, de ebben az esetben is fel kell tüntetni az alkalmazható maximális testsúlyt. A jóváhagyási jelnek a következő elemeket kell tartalmaznia:



# Hogyan utazhat biztonságosan gyermekünk?

## - GYERMEKBIZTONSÁGI KISOKOS -

### HOGYAN VÁLASSZUK KI A MEGFELELŐ ÜLÉST?

Vegyük figyelembe a gyermek testmagasságát, súlyát és korát, valami ügyeljünk a komfortra és a tartósságra az ülés kiválasztásánál.



### TRÜKKÖK-TIPPEK VÁSÁRLÁSKOR

Mielőtt gyerekülést választunk, tájékozódunk! Ebben segítségünkre vannak a gyerekülés-teszt (ADAC gyerekülés teszt, ÖAMTC gyerekülés teszt). Milyen részletekre figyeljünk az ülések vásárlásakor?



### A MEGFELELŐ RÖGZÍTÉS MÓDJAI

A legfontosabb, hogy a gyerekülés úgy kapcsolódjon az autó üléséhez, hogy az a lehető legnagyobb biztonságot jelentse a gyermek számára.



## GONDOSAN ELLENŐRIZZÜK AZ ALÁBBI AKAT



**Rögzítsük jól a gyermeket** az ülésbe a biztonsági öv segítségével. Ne engedjük, hogy maga rendezze el, még akkor sem, ha ezt meg tudja tenni.

**Az ülés beszerelésénél és a baba bekötésénél kövessük a gyári utasítást!**

Indulás előtt minden esetben ellenőrizzük az ülés rögzítését, valamint a biztonsági övek és kantárok feszességét.

**A 10 kilón és egy éven aluli csecsemőket:** Hátrafelé néző (45 fokos szögben hátradőlő) babaülésben kell szállítani. Egyéves korig a hátranéző ülés akkor is kötelező, ha a gyerek már túllépte a súlyhatárt, vagy hosszabban kinőtte az ülést.

Az olyan babáknak, akik a csecsemőülést már kinőtték, de még nem ülhetnek arccal előre, állítható típusú ülés való, amelybe nagyobb (akár 9-18 kilós) gyerek is belefér, és egyéves koráig hátrafelé néz, majd a korhatár (és a súlyhatár) elérése után előre lehet fordítani. A másik megoldás egy tipgőnek való gyerekülés beszerzése.

A babaülést lehetőleg a hátsó ülés közepén, a kocsi legbiztosabb pontján kell elhelyezni.

**A vállhevedert a babára kell igazítani.**

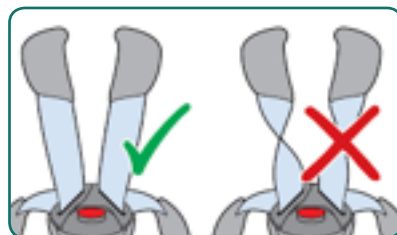
**A babát úgy kell felöltöztetni, hogy a hevedert a lába között át lehessen vezetni**

**Párnázott fejtámasz** hiányában a fej és a nyak körüli részen egy felcsavart lepedővel is ki lehet párnázni az ülést.

**A nagyobb vagy nehezebb holmit, úgy kell elhelyezni, hogy gyors fékezés vagy koccanás esetén ne alakulhasson át veszélyes repülő tárggyá.**

## HASZNOS TUDNIVALÓK GYERMEKÜLÉS VÁSÁRLÁSA, HASZNÁLATA ESETÉN:

- Használt gyermekülés vásárlása előtt tájékozódni kell az eszköz előéletéről, meg kell győződni arról, hogy az eszköz ne legyen deformált, sérült, illetve törött.
- Amennyiben egy gyermekbiztonsági rendszer korábban balesettel érintett gépkocsiban volt rögzítve, akkor az eszköz nagy valószínűséggel a továbbiakban nem használható (már kis erejű behatás esetén is változások keletkezhetnek az anyagban, vázszerkezetben).
- Az alkalmazott eszköznek meg kell felelnie a gyermek testi sajátosságainak (testtömeg, testmagasság) Amennyiben szemmel látható, hogy a gyermek feje teteje túlnyúlik az ülés háttámlájának felső peremén, akkor nyilvánvalóan nagyobbra kell cserélni az eszközt.
- A szülőknek nagyon fontos tudatában lenniük azzal, hogy a gyermekek 4 éves kor alatt akkor vannak a legnagyobb biztonságban, ha menetiránnyal háttal rögzítik őket (erre az i-Size ülések a legalkalmasabbak)
- A gyermekbiztonsági rendszer gépkocsiba való behelyezése előtt ellenőrizni kell, hogy a jármű rögzítési pontjai sértetlenek legyenek, a rögzítő hevederek állapota legyen kifogástalan (ne legyen szakadt, repedezett, anyaghiányos).
- Ugyancsak fontos, hogy a rögzítő hevederek függőlegesen, a vállakon haladjanak át, ne legyenek megcsavarodva, tökéletesen simuljanak hozzá a gyermek utas testéhez. Helytelen és tilos a hevedereket a gyermek hóna alatt elvezetni, ugyanis ekkor azok baleset esetén nem fejtik ki a kívánt hatást. A heveder soha ne kerüljön a nyak elé, mert ez baleset esetén közvetlen életveszélynek teszi ki viselőjét, a gyermeket!
- A hálósákba, illetve overallba öltöztetett gyermekek teste az említett ruházat alatt könnyen elmozdulhat, lecsúszhat, így a rögzítés vonala azonnal megváltozhat, ami jelentős biztonsági kockázattal jár. Megoldást jelenthet, hogy a gyermekeket hideg időszakban vastagon öltöztetve, de hálósák, illetve overall nélkül helyezték a gyermekbiztonsági rendszerbe, és a már megfelelően rögzített gyermeket takarják be.



## A GYERMEKBIZTONSÁGI RENDSZEREK RÖGZÍTÉSE

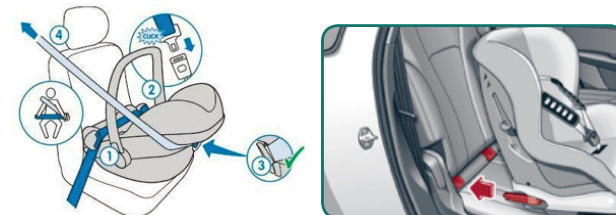
A különböző gyermekbiztonsági rendszereket kétféle módon csatlakoztathatjuk a gépkocsizhoz:

**Az autó biztonsági övével (régebbi járművek és gyermekbiztonsági rendszerek esetén)**

A régebbi (R44 szabványnak megfelelő) gyermekbiztonsági rendszereket az autó biztonsági övével kell a járműben rögzíteni. A szabvány a különböző gyermekülések kategóriáit a gyermekek testsúlyának függvényében határozza meg.

**ISOFIX rögzítő rendszerrel (újabb járművek és gyermekbiztonsági rendszerek esetén)**

Az újabb (R129 szabványnak megfelelő) ún. „i-Size” gyermekbiztonsági rendszereket ISOFIX rögzítő rendszerrel biztosíthatjuk az autóban. Ebben az esetben a rendszer saját, beépített rögzítéssel, illetve egyéb eszközzel kapcsolódik a járműnek erre a célra gyárilag kialakított pontjaihoz (így nincs szükség a gépkocsi saját biztonsági öveire). A 2006-tól gyártott járművek kötelezően rendelkeznek ISOFIX rögzítési pontokkal. Az ISOFIX rögzítés magas fokú védelmet képes nyújtani a gyermeknek az autóban, a jelenleg ismert legbiztonságosabb rögzítési mód.



## FONTOS TUDNIVALÓK AZ „I-SIZE” ÜLÉSEKKEL KAPCSOLATBAN:

- az i-Size ülésekben a gyermekeket legalább 15 hónapos korukig a menetiránnyal háttal kell ültetni (a menetiránnyal háttal elhelyezés lehetőségét 105 cm-ig, azaz kb. 4 éves korig elérhetővé kell tenni);
- a megfelelően rögzített ISOFIX-es ülések nem mozdulnak el a balesetkor, mint az egyszerűen biztonsági övvel rögzített ülések, és az oldalirányú ütközéskor is a helyükön maradnak;
- az ISOFIX rögzítési pontok alkalmazása lehetővé teszi az ülések gyors és biztonságos beszerelését, minimálisra csökkentve a helytelen rögzítés lehetőségét;
- az újonnan (2006 óta) gyártott személygépkocsiknak, és az i-Size üléseknek kölcsönösen kompatibilisnek kell lenniük (ez a forgalomba hozatal követelménye).